

Bijlage B.1.R - Vergoeding kosten wegomleidingen

De provincie Noord-Holland hanteert de procedure voor de vergoeding van kosten als gevolg van wegomleidingen zoals deze is beschreven in het bijgevoegde document (Concept Bestuurlijke Afspraak).

De provincie als wegbeheerder hanteert deze procedure. De gemeentelijke wegbeheerders gemeenten in het Concessiegebied Haarlem / IJmond, hebben het document (nog) niet ondertekend. Zolang de gemeentelijke wegbeheerders het document nog niet hebben ondertekend, kan de Concessiehouder de kosten per project boven de € 5000,- (berekend op basis van het meer-/minderwerk tarief, prijspeil 2014 en excl. BTW) in rekening brengen bij de provincie.

De Concessiehouder verstrekt maandelijks een overzicht van de extra DRU's per wegomleiding en de kosten (op basis van het meer-/minderwerk tarief) die hiermee gemoeid zijn. De afrekening vindt jaarlijks plaats als onderdeel van de eindafrekening.

CONCEPT BESTUURLIJKE AFSpraak

PARTIJEN, te weten:

1. de gemeente XYZ, vertegenwoordigd door **PM**
2. de provincie Noord-Holland, vertegenwoordigd door **PM**

PREAMBULE

1. De gemeente XYZ is Wegbeheerder in het concessiegebied Haarlem / IJmond. In die hoedanigheid zijn zij verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van de wegen voor zover in beheer van deze gemeenten.
2. Gedeputeerde Staten provincie Noord-Holland is concessieverlener ingevolge de Wet Personenvervoer 2000 voor het concessiegebied. In die hoedanigheid is het verantwoordelijk voor een goede aanbesteding en beheer van de concessie voor het concessiegebied.
3. De gemeente XYZ en de provincie Noord-Holland hebben een gezamenlijke verantwoordelijkheid voor een goed openbaar vervoer in het concessiegebied. Ter invulling van hun gezamenlijke verantwoordelijkheid maken zij deze bestuurlijke afspraken voor de Concessie Haarlem / IJmond, ingaand op 13 december 2015 en lopend tot en met 15 december 2025.

SPREKEN HET VOLGENDE AF:

Artikel 1 Beschikbaarheid van wegen.

- 1.1 Wegbeheerders stellen de in hun beheer zijnde wegen ter beschikking voor de uitvoering van het openbaar vervoer in de concessie Haarlem / IJmond (hierna te noemen: Beschikbare Wegen).
- 1.2 Deze beschikbaarheid houdt onder meer in dat de wegbeheerders de wegen, waarover het openbaar vervoer zal plaatsvinden, zullen onderhouden op een dusdanige wijze dat het openbaar vervoer zich vlot en veilig kan afwikkelen

Artikel 2 Informatievoorziening

- 2.1 Wegbeheerders streven ernaar om de concessiehouder tijdig informeren, indien zij voornemens zijn wegen waarover openbaar vervoer plaatsvindt voor enige tijd af te sluiten voor openbaar vervoer of voornemens zijn schriftelijk toestemming te verlenen aan derden die activiteiten zullen houden waardoor wegen tijdelijk niet gebruikt kunnen worden door openbaar vervoer.

- a) Als richtlijn geldt daarbij dat voorzienbare werkzaamheden, waarbij een, twee of drie haltes met een afwijking van twee of meer minuten ten opzichte van de geldende dienstregeling worden aangedaan of niet meer kunnen worden bediend op een termijn van tenminste drie weken zullen worden aangekondigd.
 - b) Maatregelen waarbij vier of meer haltes met een afwijking van twee of meer minuten ten opzichte van de geldende dienstregeling worden aangedaan of niet meer kunnen worden aangedaan, worden op een termijn van tenminste drie maanden van te voren aangekondigd.
- 2.2 Wegbeheerders zullen zich inspannen in het kader van de aankondiging genoemd in lid 1 een alternatieve route aan te bieden die zoveel mogelijk gelijkwaardig is. Indien wegbeheerders, enerzijds, en de concessiehouder, anderzijds niet tot overeenstemming kunnen komen kan de concessieverlener een bemiddelende rol vervullen.
- 2.3 De concessieverlener zal de concessiehouder in het bestek van de Concessie Haarlem / IJmond voorschrijven dat de vervoerder binnen een bepaalde termijn dient te reageren op het voorstel van de wegbeheerder. Op werkzaamheden die vallen onder 2.1.a. dient door de vervoerder binnen 5 werkdagen reactie te worden gegeven aan de wegbeheerder. Op werkzaamheden die vallen onder 2.1.b. dient binnen 15 werkdagen reactie te worden gegeven aan de wegbeheerder.
- 2.4 Wegbeheerders wijzen een of meer functionaris(sen) aan (incl. een vervanger), waartoe de concessiehouder zich kan wenden voor informatie over de beschikbare wegen, omleidingen, KAR-systeem, Vetag/Vecom-systeem of gelijkwaardige systemen en overige infrastructurele aangelegenheden. Vier weken voor ingang van de concessie zullen wegbeheerders de naam van deze functionaris(sen) aan de vervoerder en de concessieverlener kenbaar maken. De concessieverlener zal de concessiehouder in het bestek van de concessie Haarlem / IJmond voorschrijven ook een adequaat gemandateerde functionaris te benoemen, waartoe de wegbeheerders zich kunnen wenden.

Artikel 3 Gevolgen van niet beschikbaarheid

- 3.1 Wegen en haltes die niet beschikbaar zijn, kunnen niet worden gebruikt door de concessiehouder. De concessiehouder is wel verplicht de bushaltes aan te doen van de wegen die wel beschikbaar zijn, ook als een deel van de route van de buslijn niet beschikbaar is.
- 3.2 Zoals beschreven in artikel 2.3 bestaat de mogelijkheid dat wegbeheerders alternatieve routes aan de concessiehouder aanbieden. De concessiehouder kan hierbij geconfronteerd worden met extra rijtijd ten opzichte van de dienstregeling. Indien deze kosten lager dan 5000 euro zijn (berekend conform meerwerk zoals beschreven in de Subsidiebeschikking), zijn deze voor rekening van de concessiehouder. De kosten boven deze 5000 euro kan de concessiehouder in rekening brengen bij de wegbeheerder^{1 2}. Indien wegbeheerders, enerzijds, en de concessiehouder, an-

¹ Dit geldt niet indien de extra rijtijd 4 minuten of minder is, of als de omleiding niet langer dan een etmaal duurt.

² Indien de werkzaamheden onderdeel zijn van een BDU-project, dan kunt u de omrijkosten ook opvoeren als projectkosten. De provincie zal deze kosten voor 50% meenemen in de projectsubsidie.

derzijds niet tot overeenstemming kunnen komen kan de concessieverlener een bemiddelende rol vervullen.

Artikel 4 Nieuwe ontwikkelingen

- 4.1 Wegbeheerders houden de concessiehouder op de hoogte van nieuwe ontwikkelingen op het gebied van de ruimtelijke ordening. Hieronder wordt begrepen de ontwikkeling van nieuwe woonwijken, industriegebieden en dergelijke, voor zover deze voor het openbaar vervoer van belang zijn.
- 4.2 Wegbeheerders zullen de concessiehouder tijdig informeren en overleg plegen, indien zij voornemens zijn wegen waarover openbaar vervoer plaatsvindt te gaan herprofiëren of herinrichten. De concessieverlener zal de concessiehouder in het bestek van de concessie Haarlem / IJmond voorschrijven dat de vervoerder binnen 15 werkdagen zal reageren op het voorstel van de wegbeheerder. De uitkomst van het overleg zal door de wegbeheerder worden meegewogen bij de besluitvorming.
- 4.3 De concessieverlener zal twee keer per jaar een overleg organiseren tussen de concessiehouder en de wegbeheerders. Hierbij worden de ontwikkelingen van de kant van de wegbeheerders besproken en zoals beschreven in artikel 4.1.

Artikel 5 Haltes

- 5.1 Wegbeheerders zorgen ervoor dat op de plaatsen, zoals zij die van tevoren hebben aangegeven, de concessiehouder haltepalen kan plaatsen. Haltes voldoen aan alle wettelijke eisen, mede opdat voor iedereen duidelijk is dat ter plaatse openbaar vervoer halteert.
- 5.2 Wegbeheerders zullen beleid vaststellen over de situering en vormgeving vanabri's.
- 5.3 De concessieverlener zal beleid vaststellen waarin criteria staan beschreven hoe haltes dienen te worden vormgegeven in het kader van het streven om het openbaar vervoer beter toegankelijk te maken.
- 5.4 Wegbeheerders zullen, binnen de door de concessieverlener vastgestelde kaders, beleid vaststellen over de wijze waarop de haltes toegankelijk zullen worden gemaakt.
- 5.5 De concessieverlener kan op aanvraag van wegbeheerders subsidies verstrekken om tot aanpassing te komen van haltes, zoals in artikel 5.3 en 5.4 is beschreven.

Artikel 6 Kar-systeem, Vetag/Vecom-systeem of gelijkwaardige systemen

- 6.1 Wegbeheerders dragen zorg voor het beheer en onderhoud van KAR en Vetag / Vecomsystemen of gelijkwaardige systemen in alle verkeerslichten voor zover aanwezig en onderdeel uitmakend van busroutes.
- 6.2 De concessieverlener zal de concessiehouder voorschrijven het KAR en Vetag/Vecomstelsysteem in overeenstemming met zijn doel te gebruiken.
- 6.3 In het in artikel 4.3 bedoelde overleg worden ook eventuele problemen ten aanzien van KAR en Vetag/Vecom besproken. Tevens kunnen door partijen voorstellen worden gedaan om de doorstroming van bussen bij verkeerslichten verder te verbeteren.
- 6.4 Indien de concessiehouder in zijn aanbieding in het kader van de aanbesteding extra voorzieningen heeft opgenomen zullen wegbeheerders en concessieverlener hierover in overleg treden en op zo adequaat mogelijk wijze gebruik maken van de mogelijkheden van nieuwe technieken ter bevordering van de doorstroming van het busverkeer en het verstrekken van reizigersinformatie.

Artikel 7 Andere wegbeheerders

- 7.1 De concessieverlener spant zich in om met andere wegbeheerders in het concessiegebied, niet zijnde de gemeente XYZ, afspraken te maken zoveel als mogelijk in lijn met de afspraken in de voorafgaande artikelen.

Aldus afgesproken,

Gemeente XYZ
.....

Provincie Noord-Holland
.....